

VOIRIE, qui fait quoi ?

INFOGRAPHIE



Voirie, qui fait quoi ?

En lien avec les 40 communes du territoire, Grand Poitiers entretient un réseau de voirie de 2 050 km. Mais pas que ! Éclairage public, réseau cyclable, chemins de randonnée... La communauté urbaine agit aussi sur les circulations douces, un éclairage plus économe... Pour assurer, sur un mode durable, l'avenir de la voirie.



ENTRETIEN

L'entretien s'adapte au type et à l'état de la voie : du nid-de-poule à la reprise complète du tapis, en passant par des interventions ponctuelles sur les routes et les trottoirs. L'entretien, réalisé par les centres de ressources, concerne l'ensemble de l'espace routier qui comprend aussi les talus, fossés, caniveaux, giratoires, éléments de signalisation, espaces verts en bord de voies. Le gros entretien routier se doit d'être planifié en bonne intelligence avec les communes voisines lorsqu'il s'agit de voies de liaisons.



AMÉNAGEMENT

Créer des voies, reconfigurer un carrefour, sécuriser les abords d'une école : Grand Poitiers assure la maîtrise d'ouvrage de travaux importants. En lien avec les maires, la communauté urbaine prépare le chantier, coordonne et suit l'avancement des opérations réalisées par des entreprises retenues à l'issue de marchés publics.



PROPRETÉ

Ramasser un papier qui traîne, une crotte de chien ou nettoyer un trottoir incombe aux communes. Celles-ci s'occupent également du mobilier urbain et des corbeilles de rues.



VOIES CYCLABLES

La création et l'entretien des voies cyclables relèvent de Grand Poitiers et suivent un schéma cohérent à l'échelle des 40 communes. Ces aménagements sont financés par le « versement mobilité », contribution des entreprises de plus de 11 salariés.



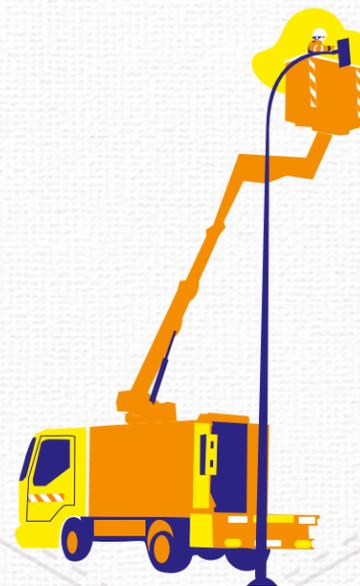
FAUCHE

Pour protéger la biodiversité tout en assurant la sécurité des utilisateurs des routes, les accotements de voirie font l'objet de 2 fauches par an, sur 1,5 m de chaque côté, les intersections étant dégagées plus largement pour assurer la visibilité.



VÉGÉTAUX

Les arbres d'alignement et haies en bordure de voie sont plantés et taillés par Grand Poitiers. Des équipes d'élagueurs interviennent pour les travaux en hauteur.



ÉCLAIRAGE

Si les horaires d'éclairage relèvent des maires, Grand Poitiers prend en charge l'entretien, le renouvellement et la consommation de l'éclairage public. Elle a initié un vaste plan de remplacement des points lumineux les plus énergivores par des ampoules led, mobilisant une enveloppe de 20 M€.



OUVRAGES D'ART

Ponts, tunnels, murs de soutènement font l'objet d'une surveillance et d'un entretien réguliers.

4 types d'entités

se partagent l'entretien de la voirie. Avec 1 objectif commun : assurer la sécurité de tous.

L'État

➔ A10, RN147 et RN10

Le Département de la Vienne

➔ routes départementales

Grand Poitiers

➔ voies de distribution, dessertes locales, chemins ruraux, voies cyclables, zones d'activités

À la marge, quelques communes

➔ des voies communales ou des chemins ruraux non confiés en gestion à Grand Poitiers

4

centres de ressources
de proximité

180

agents

27,1 M€

environ par an de
budget global

2 050 KM

de routes

1 840 KM

d'accotement de voirie

226

carrefours

900

capteurs de trafic

72 KM

de pistes cyclables

676 KM

de chemins
de randonnée

277

ouvrages d'art

38 184

points lumineux

Un dialogue permanent

Depuis 7 ans, les moyens humains, techniques et financiers issus des 40 communes ont été mutualisés au sein de Grand Poitiers. Cela permet aussi une approche globale et hiérarchisée de la voirie. Experte en ingénierie, la communauté urbaine accompagne les communes dans leurs travaux d'investissement : elles sont codécisionnaires. En proximité, les 4 centres de ressources de Grand Poitiers sont au service des communes.

Un schéma qui évolue

L'enveloppe dédiée à chaque commune

est issue d'une valeur calculée par rapport aux investissements passés. Le total des ex-budgets voirie des communes constitue le budget total voirie de la communauté urbaine. Pour faire face à l'ampleur des besoins, à l'inflation, Grand Poitiers déploie aujourd'hui différentes mesures, notamment :

- un budget ouvrages d'art solidaire
- un abondement du budget global à hauteur de 1,6 M€ en 2024
- un budget signalétique



Des missions soumises à la réalité météo

Quand il pleut, la végétation pousse plus vite, plus haut. Les engins s'embourbent, s'usent prématurément en raison de l'humidité. Les travaux de voirie sont freinés. Depuis janvier 2024, il y a eu 5 mois de précipitations. Quasi du jamais-vu ! Les équipes de Grand Poitiers n'ont pas pu intervenir normalement et, le soleil de retour, font le maximum pour rattraper le retard lié aux intempéries.

Pour une feuille de route pertinente

Grand Poitiers achève un diagnostic complet de l'état de ses voies. D'abord hiérarchisées sur la base de comptages réguliers, elles ont été examinées grâce à l'intelligence artificielle. Des véhicules permettant des relevés par imagerie ont circulé partout afin d'analyser l'ampleur et le type de dégradations. Les données collectées, géolocalisées et contrôlées humainement, vont permettre de prioriser les interventions et de calibrer au plus près les budgets.