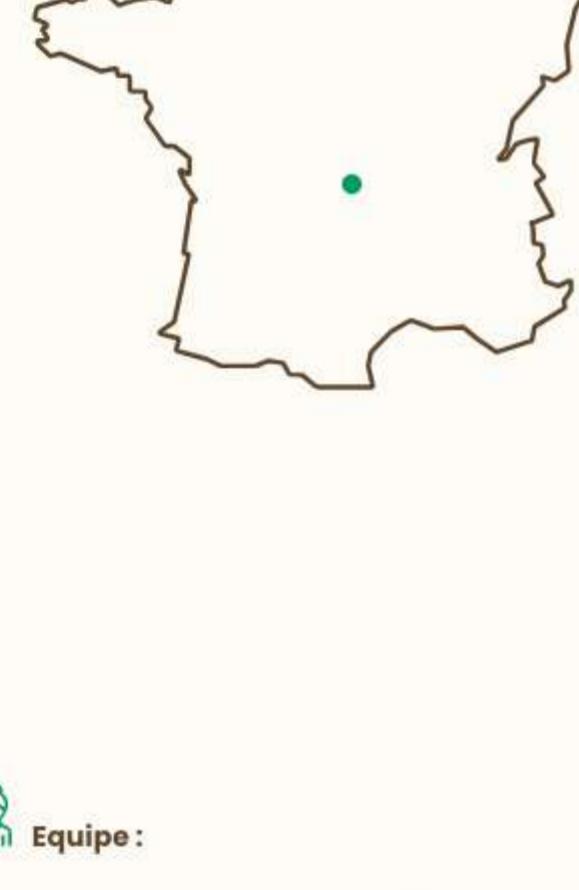


Le Massif du Sancy (63)

La Communauté de Communes du Massif du Sancy est située en moyenne montagne organisée autour de deux bassins de vie. Connue autant pour ses randonnées autour des lacs de montagne pour l'été que pour ses pistes de ski en hiver, son économie est principalement basée sur le tourisme. La diversité de ses paysages et sa richesse culturelle (connue également pour son délicieux Saint-Nectaire et les thermes de la Bourboule) en font un territoire attractif pour les touristes venus des 4 coins de la France voire de l'étranger !

Au-delà du tourisme, la démographie du Massif du Sancy connaît aujourd'hui une décroissance qui s'explique par une exode des foyers. A noter également que 65 % des logements sont des résidences secondaires, fréquentées durant les fortes périodes d'affluence touristique.

La plupart des habitants utilisent le véhicule personnel quotidiennement pour se rendre sur leur lieu de travail mais également pour les loisirs et visiter la famille ou les amis. Les principales raisons qui motivent cette utilisation : la rapidité, le côté pratique mais aussi le fait qu'il n'y ait bien souvent pas d'autre moyen de transport possible.



Caractéristiques du territoire :

Géographie : moyenne montagne, destination touristique

Administratif : Communauté de communes du Massif du Sancy

Compétence mobilité : la Communauté de communes possède la compétence

Nombre d'habitants : 9 640

Objectifs :

- Mieux connaître les enjeux de la mobilité
- Organiser les offres de mobilité déjà existantes
- Réduire l'autosolisme

Equipe :

Élu référent : M. Sébastien Gouttebel, président de l'Association des maires ruraux du Puy-de-Dôme et maire de Murol

Chef de projet : Lucas Naudin

Équipe de volontaires : Lisa Régis, Lise Chatelet

Objectif et enjeux

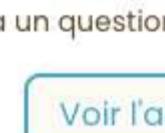
A l'origine, une problématique de sous-utilisation des solutions de déplacements sur le territoire. En particulier, la navette du mercredi pour les activités extrascolaires des enfants et pour les adultes qui est très peu utilisée, mais aussi le Taxi à la demande.....

Nos objectifs :

- Comprendre les pratiques des habitants du territoire
- Sensibiliser les citoyens des territoires ruraux et péri-urbains aux enjeux des mobilités douces et durables
- Favoriser la connaissance et l'accessibilité des réseaux de transports en commun sur ces territoires Permettre la création de solutions de transports partagés coconstruites avec les habitants et les élus des communes rurales concernés
- Accompagner les personnes les plus en difficulté dans leurs démarches de mobilité
- Prévenir les conduites à risque dans les pratiques de mobilité pour lever les freins aux modes partagés
- Réduire de manière notable l'usage de la voiture personnelle en zone rurale et périurbaine



Les actions réalisées



Sensibilisation autour du climat et des enjeux de la mobilité

Fresques du climat, ciné-débat, jeux ludiques autour de la mobilité, « stage mobilité » de 2 jours durant les vacances scolaires...

Les volontaires ont réalisé 5 séances de sensibilisation auprès des scolaires et s'apprêtent à présent à proposer des ateliers du même genre à des seniors !

Voir l'action sur Instagram

Soutien aux actions existantes par le démarchage et la communication

Les volontaires, par des interventions en entreprise et la création de supports visuels, œuvrent pour favoriser la fréquentation au dispositif de covoiturage « Mov'ici » .

Préparation d'une solution émergente : Halt Ô Stop !

Cartographie et repérage des endroits qui pourraient se voir équipés d'un panneau Halt Ô Stop, le nouveau réseau de covoiturage spontané.

Ces panneaux organisent, facilitent et sécurisent l'autostop sans aucun besoin de compétences numériques, tout en favorisent le lien social !

Cette innovation sera présentée en même temps que d'autres aux élus locaux.

Voir l'action sur LinkedIn



Diagnostic territorial auprès des habitants et touristes

Les volontaires en Service Civique ont administré des questionnaires auprès des habitants des communes du territoire, investies dans le programme, afin de recueillir les besoins des habitants en matière de transports et cerner leurs attentes.

143 questionnaires habitants remplis

373 questionnaires touristes remplis en les rencontrant sur les marchés et via un questionnaire numérique

Voir l'action sur Instagram



Paroles d'habitants

“ Ma conjointe va tous les jours sur Clermont-Ferrand, et ne trouve pas de covoiturage ”

“ Il est, je pense, capital de mettre en place un réseau de pistes cyclables et piéton sur notre commune et aussi inter-communes... Autant pour nous locaux que pour nos touristes. [...] ”

“ Il faudrait réouvrir les lignes SNCF jusqu'au Mont-Dore. ”